

LA-017/2022	<b>Eingegangen im Sekretariat des Oberbürgermeisters</b> 15.03.2022	
	7111	Cr

## Beschlussantrag Nr. BA-020/2022

### Einreicher:

Fraktionsgemeinschaft BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Fraktionsgemeinschaft DIE LINKE/Die PARTEI, SPD-Fraktion, FDP-Fraktion

### Gegenstand:

Machbarkeitsstudie inkl. Nutzen-Kosten-Untersuchung Straßenbahnneubaustrecke Richtung Kaßberg/Altendorf

### Kostendeckungsvorschlag:

(Produktuntergruppe)

		Status	Beratungsergebnis		
Beratungsfolge (Beiräte, Ortschaftsräte, Ausschüsse, Stadtrat)	Sitzungs- termine	öffentlich/ nichtöffentlich	bestä- tigt	abge- lehnt	ohne Empfeh- lung
Stadtrat	06.04.2022	öffentlich			

### Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt:

- über die Chemnitzer Verkehrs-AG eine Machbarkeitsstudie inkl. Nutzen-Kosten-Untersuchung für eine Straßenbahnneubaustrecke Richtung Kaßberg / Altendorf (via Kaßbergauffahrt / Weststraße) zu beauftragen, und bei Machbarkeit für einen späteren Antrag auf Aufnahme in die Förderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) aufrechtzuerhalten.
- Die Studie soll dem konzeptionellen Niveau der im Dezember 2020 vorgelegten Studien für die Straßenbahnstrecken Richtung Zeisigwald und Reichenbrand entsprechen.
- Die Studie ist nachrangig und förderunschädlich zu den Aufgaben aus den Beschlusspunkten 1-3 der Beschlussvorlage B-283/2021 zu erstellen.

*i. A. Susann Mäder, i. A. Anja Schale, i. A. Stefan Kraatz, i. A. Clemens Heydrich*

Unterschrift

### Begründung:

Der Stadtteil Kaßberg ist mit seinen knapp 18.000 Einwohner:innen der bevölkerungsreichste Stadtteil von Chemnitz und auch der mit der höchsten Bevölkerungsdichte. Der Gedanke, die Stadtteile Kaßberg und Altendorf / Flemminggebiet mit einer Straßenbahn an das Stadtzentrum anzubinden, wird seit vielen Jahren diskutiert. Ein entsprechender Prüfauftrag für eine Straßenbahn ist im aktuell gültigen Verkehrsentwicklungsplan von 2015 sowie im aktuellen Nahverkehrsplan formuliert. Auf Grundlage der Machbarkeitsstudie ist dann eine Grundsatzentscheidung über die diskutierte Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Chemnitz in Richtung Kaßberg / Altendorf möglich.